

新潟・(株)渡辺ドライ 燃料添加剤

<ECOMAX>導入



▲〔写真上〕(株)渡辺ドライ浜谷工場(新潟市)。〔写真下〕給油時、重油タンクに適量を添加するだけ

(株)松本日光舎エコマックス事業部 ユーザーレポート



常務執行役員 小出敏雄

燃料に添加することで、燃料内の炭化水素の分子を細分化かつ再結合を防止し、表面積が増えた状態(精製直後に近い状態)

ボイラー重油消費量、10%削減!!

省エネ&コスト削減へ

ボイラー重油など燃料 社内エコマックス事業 有名ホテルでも使用され 高騰が続く中で、ボイラ 部の立ち上げ、リネンサ ーの燃費を大幅に向上さ プライ・クリーニング業 せ、燃料を削減する添加 界に向けた販売を展開し 剤が注目されている。こ

同社は外交専門といっ こともあり、ルート集配 は、ルートの回り方を効 率はよく工夫したり、一 率よく工夫したり、一度 新潟の(株)渡辺ドライ 博代表取締役社長)もエ を回ったりもしている。 (本社・長岡市、渡邊藩 博代表取締役社長)もエ を回ったりもしている。 (本社・長岡市、渡邊藩

導入から半年、重油コスト10%削減

はじめ、全国で40を超え はじめ、全国で40を超え はじめ、全国で40を超え

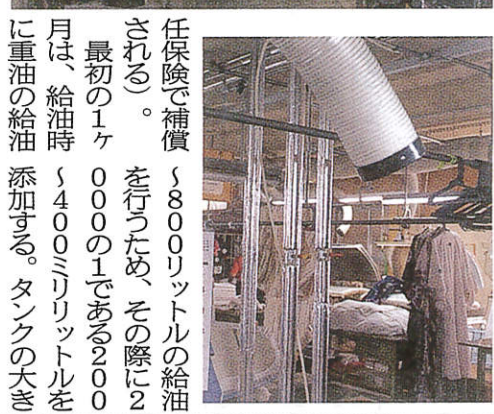
その省エネ策の一環と 越工場の2カ所で重油へ の。 導入から半年、重油コスト10%削減

毎月値上げでも逆に重油代が減った

(株)ニューワタナベ・小L缶を使いきっておら 出敏雄常務執行役員は、 ず、コストは約4・5万 ーニング工場でこれだけ

「クリーニング業は、洗 剤や溶剤ははじめハンガ ー、ガジェット、ボイラ が多いことから、浜谷工 場の2倍の効果が出てお 出ている。それも、設備 投資もなくエネルギーコ ーニングの4工場

工場は重油代が31万円減 少した(前年同期比)。 近くユニフォームレンタ ーニングの4工場



▲〔写真上〕浜谷工場の 仕上げ工程。〔写真下〕 配管の保温など省エネに 取り組む

燃料添加剤 エコマックス ECOMAX
POWERED UP AND CO₂ REDUCTION

燃費向上 (10~20%削減)
排ガス削減

設備投資なしでボイラー燃料費を大幅に削減!!

VJ《重油専用》(税込) 4L...15,000円/18L...60,000円
VT《灯油専用》(税込) 4L...20,000円/18L...72,000円

ECOMAXの特長

1. 特殊技術で燃料中の炭化水素の分子を細分化し、燃焼室で燃えやすくします。
2. もう一つの特殊技術で細分化した分子を再び結合しないようにします。
3. 細分化した事で、燃料がよく燃えるのでボイラー等はパワーが出ます。そのパワーが燃費を向上させます。
4. 燃料がよく燃えるので、排出ガスが大きく減ります。
5. エコマックスによって、燃焼室内部の汚れを取り除くのと同時に、汚れにくくなります。
6. 灯油添加時、燃焼時間が格段に長くなるのと同時に、臭いが軽減されます。
7. 原料が100%石油ですので、ボイラーにも安心です。
8. 2~3回目の添加から効果が出てきます。

※燃費削減グッズと併用した場合、効果が出ない事があります。

●用途 重油ボイラー、灯油ボイラーなどの石油系燃焼機器
●使用方法 燃料を給油する時に毎回、添加して下さい。エコマックスは多く入れると効果が出ません!
▶燃料に対して、初月はエコマックス1,000分の1を投入
▶2ヶ月目以降からエコマックス2,000分の1を投入

分量を守り、入れすぎに注意して下さい!

エコマックスは、多く入れると効果が出ません!!

燃料の燃焼イメージ図